

I Caricatori, oltre che dalle sedi PIETRO CUCCHI, sono commercializzati in Italia e nel mondo da rivenditori autorizzati, che sono stati scelti per la loro capacità di trasferire la filosofia dell'azienda e dei prodotti PIETRO CUCCHI, contrassegnati dalla qualità, dall'affidabilità, dalla cura dei dettagli e delle esigenze della clientela. Questa rete di distribuzione e di assistenza viene costantemente seguita dalla casa madre, che ne certifica ovunque nel mondo gli standard adeguati di prodotto e di servizio: una bella garanzia!



Pietro Cucchi S.p.A.
Via Genova, 8 - 20060 Bussero (MI) Italy
Tel. +39 02 95330030 (13 linee r. a.) - Fax +39 02 9503421
www.pietrocucchi.com - loader@pietrocucchi.com

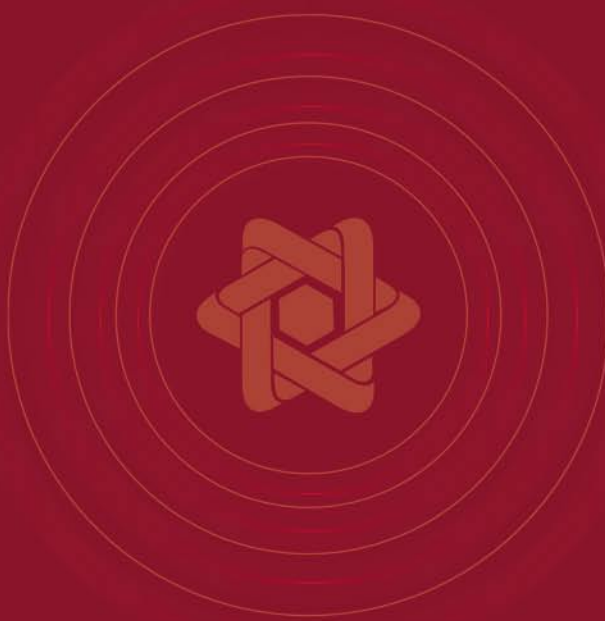


Pietro Cucchi America Inc.
1631 Brummel Avenue, Elk Grove Village IL, 60007 U.S.A.
Phone 847. 718. 1818 - Fax 847. 718. 1717
www.pietrocucchi-us.com - info@pietrocucchi-us.com



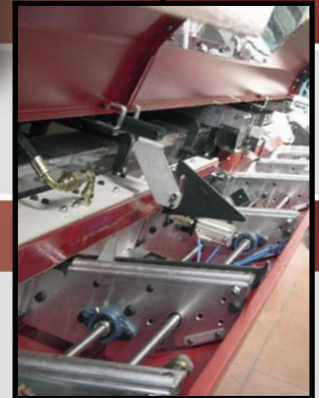
Pietro Cucchi Deutschland GmbH
Heiner-Fleischmann-Straße 7 - D-74172 Neckarsulm
Tel. +49 7132 95171-0 - Fax +49 7132 95171-18
www.pietrocucchi.de - loader@pietrocucchi.de

CARICATORI MONOMANDRINO





Particolare del nuovo canale guidabarra e del magazzino barre a regolazione rapida centralizzata.



CARICATORE MONOMANDRINO "ONE"

Flessibilità, semplicità operativa, capacità produttiva

Il Caricatore Pietro Cucchi "ONE" è un nuovo monomandrino per torni a fantina fissa e mobile. È un prodotto nato per rispondere a specifiche esigenze da parte di un mercato che richiede sempre maggiore flessibilità, semplicità operativa e capacità produttiva. È un progetto completamente nuovo che raggiunge gli obiettivi di controllare e contenere l'instabilità delle barre in rotazione, ridurre i tempi di impostazione e cambio lavorazione, eliminare l'utilizzo del fermo del tornio. Inoltre un sistema innovativo di sincronizzazione dello spingibarra con la fantina del tornio aumenta la velocità e la produttività.



La logica costruttiva e il design del monomandrino "ONE" non solo hanno migliorato l'estetica generale, ma hanno anche introdotto concetti di modularità, che garantiscono maggiore semplicità, facilità di intervento e manutenzione consentendo l'adattabilità cromatica ai torni disponibili sul mercato.

CARATTERISTICHE

- **Unico Canale Guidabarra "IDRODINAMICO"**: permette di lavorare senza limitazioni di giri tutta la gamma di diametri minimi e massimi per lo specifico passaggio barra.
- **Bussola Elastica Automatica**: posizionata nel mandrino del tornio come ulteriore sostegno della barra, migliora sensibilmente la stabilità durante la rotazione della barra ad un alto numero di giri.
- **Eliminazione del Fermo Barra**: un sistema di posizionamento brevettato con motore Brushless ed Encoder Assoluto (costituito da una banda magnetica esterna) consente di controllare costantemente la quota di avanzamento con tolleranze inferiori a 0.2 mm.
- **Sincronizzazione Torni Fantina Mobile**: sistema di sincronizzazione brevettato fra spingibarra del caricatore e fantina del tornio. Questa applicazione, realizzata attraverso un dialogo costante fra due encoder indipendenti, conosciuto come asse elettrico, ha come vantaggio fondamentale l'assenza totale di collegamenti meccanici gravanti sulla fantina stessa. La fantina lavora in condizioni ottimali e con questo sistema vengono azzerati tutti i tempi di intervento degli azionamenti.
- **Estrattore Pneumatico**: controllo della tenuta della pinza dello spingibarra sulla barra attraverso il controllo sensibile del nuovo estrattore pneumatico.
- **Allineamento Caricatore-Tornio**: struttura superiore indipendente ed arretrabile per consentire l'accessibilità al tornio senza perdere l'allineamento del caricatore.
- **Pinze Spingibarra**: rapidità nella sostituzione delle pinze, reso più immediato da un sistema di fissaggio a spina.
- **Magazzino Barre**: regolazione centralizzata del magazzino barre per un agevole e rapido cambio di lavorazione.
- **Versioni**: sono previste tre versioni per barre da 3300, 3700 (12 ft) e 4000 mm. Con diametri lavorabili da 8 a 80 mm.

NUOVO SISTEMA DI CENTRATURA DELLA BARRA NEL TORNIO



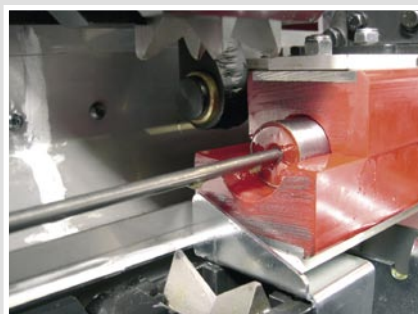
1 Particolare Torre Mandrino
2 Mandrino del Tornio con applicazione Bussola Elastica Automatica

3 Pinza del Tornio
4 Barra in lavorazione



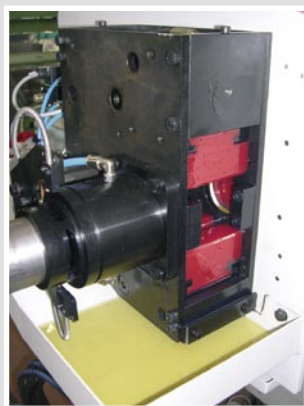
Quadro elettrico integrato nella struttura del caricatore e stazione di lavoro portatile **E-palm grafico**.

NUOVO CANALE GUIDABARRA



Particolari del nuovo canale guidabarra ad effetto idrodinamico. È realizzato in un materiale altamente resistente ed è stato progettato per resistere nel tempo all'usura provocata dalle alte velocità di rotazione delle barre. La barra in rotazione, grazie ad un costante flusso di olio, crea un cuscinetto di fluido tra essa e le pareti interne del canale con conseguente aumento dell'effetto fono-assorbente e anti-vibrante.

NUOVO SISTEMA DI CENTRATURA PNEUMATICO



Particolari del nuovo centratore pneumatico. Di nuova progettazione, garantisce la centratura e l'adeguato contenimento della barra nell'area tra caricatore e tornio. La sua progettazione permette la rapida sostituzione degli elementi di riduzione, realizzati anch'essi con lo stesso materiale del canale guidabarra.